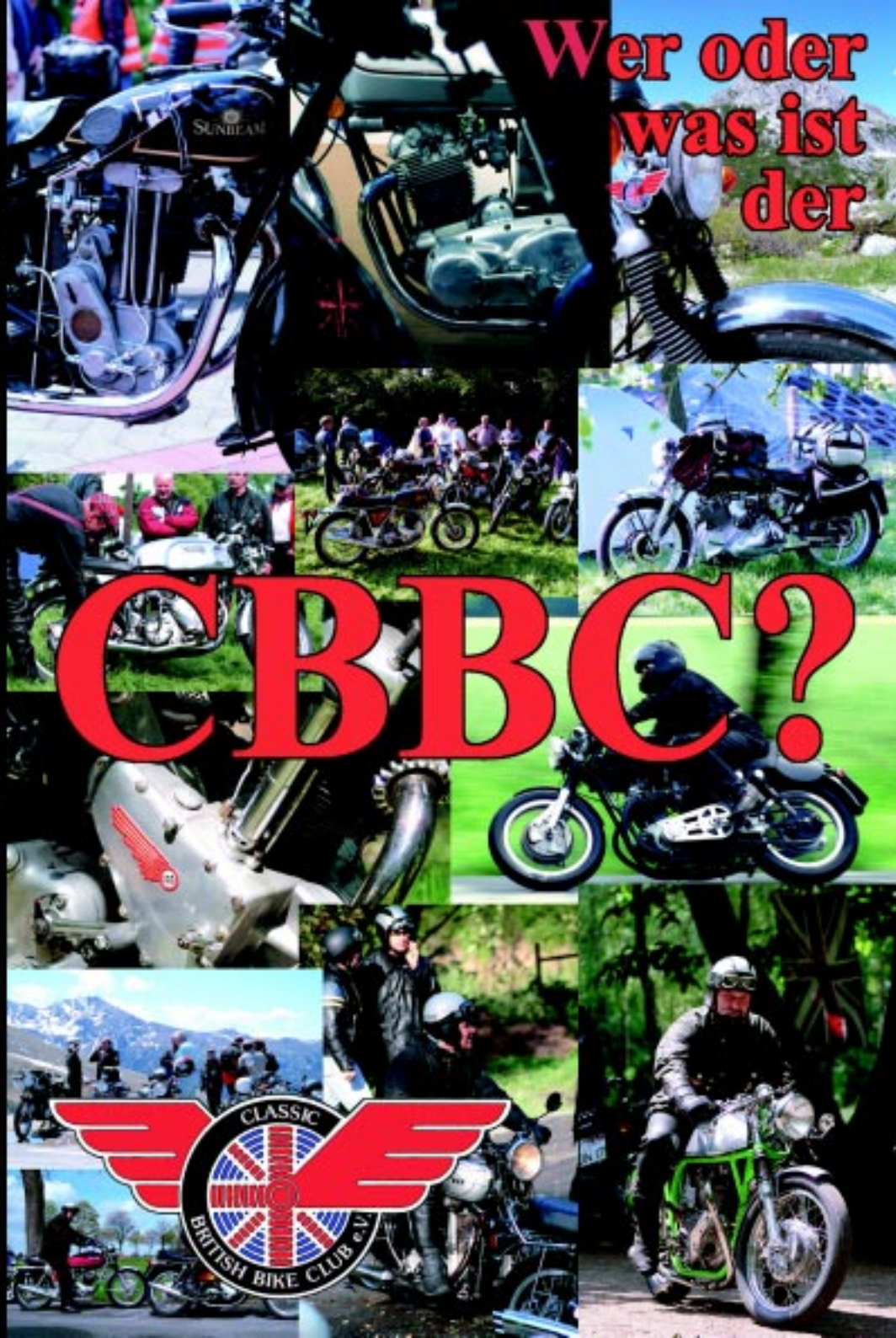


CLASSIC BRITISH BIKE CLUB * CLASSIC BRITISH BIKE CLUB * CLASSIC BRITISH BIKE CLUB * CLASSIC BRITISH BIKE CLUB * CLASSIC BRITISH BIKE CLUB

Wer oder
was ist
der

CBBC?



A detailed close-up photograph of a motorcycle's engine and exhaust system. The image shows the intricate mechanical components, including the cylinder head, carburetor, and a large, polished chrome exhaust pipe. The background is slightly blurred, showing parts of the motorcycle's frame and a red seat. The overall scene is brightly lit, suggesting an outdoor setting.

Die Vorgeschichte

Mitte der 70er war Triumph als einzige englische Firma der ehemals ruhmreichen englischen Motorradindustrie verblieben und kämpfte auf verlorenem Posten gegen die übermächtige Konkurrenz aus Fernost.

Die Ersatzteilversorgung für Motorräder war in Deutschland nur durch gelegentliche Besuche auf der Insel zu sichern und Gleichgesinnte waren nur im Umkreis von mehreren hundert Kilometern zu finden.

So fanden sich im Jahre 1976 einige Freunde des Motorradherstellers AMC zusammen und gründeten, gemäß des Mottos „geteiltes Leid ist halbes Leid“, die **AJS/ MATCHLESS-Vereinigung Deutschland**.

Die Ausrichtung auf eine Motorradmarke erwies sich jedoch mit der Zeit als nachteilig, da nur wenige Motorräder den Weg aus der Londoner Plumstead Road den Weg nach Deutschland gefunden hatten. Die Mitgliederzahl stagnierte bei etwa 60 - größere Aktivitäten waren aus diesem Grunde nahezu unmöglich.



Wer oder was ist der CBBC?

Am Neujahrstag 1981 wurde dieses Problem gelöst: Der Classic British Bike Club, kurz CBBC, wurde ins Leben gerufen.

Durch die Einbeziehung aller englischer Motorradmarken und Baujahre unter einem Clubdach war die Voraussetzung für die erfolgreiche Entwicklung einer Interessenvertretung für Fahrer, Freunde und Besitzer englischer Motorräder in Deutschland gegeben.

Im Jahre 1989 wurde der Club zur rechtlichen Absicherung zum eingetragenen Verein und heißt nun offiziell „Classic British Bike Club e. V.“



Das steigende Interesse an englischen Motorrädern sowie die Aktivitäten des CBBC's führten zu einer Mitgliederzahl von ca. 850, womit der CBBC zum derzeit größtem Club für englische Motorräder in Deutschland wurde. Die Mitglieder wohnen übers gesamte Bundesgebiet und das angrenzende Ausland verteilt. Das Clubgeschehen verfolgen sie durch die alle zwei Monate erscheinende Clubzeitung, die „INFO“. Sie ist übrigens die einzige deutschsprachige Zeitung im Bundesgebiet, die sich ausschließlich mit englischen Motorrädern beschäftigt.

CBBC-INFO

CLASSIC BRITISH BIKE CLUB e. V.

seit 1963 für Liebhaber klassischer, regulärer Motorräder

**5th
Black Forest Meeting**

5/2008

Die „INFO“

Die „INFO“ ist in erster Linie eine Clubzeitung von Mitgliedern für Mitglieder. Das heißt, Beiträge aller Art sind willkommen. Das können z.B. Schraubertips, Berichte über Umbauten, Verbesserungen, Restaurierungsprojekte oder auch Veranstaltungen im In- und Ausland, Übersetzungen aus englischen Zeitschriften und Büchern der Gegenwart und Vergangenheit etc. sein. Also, wer Lust und Laune hat, schreibt einfach über seine Erfahrungen mit der „Lady“.

Daneben findet der Leser eine ausgedehnte Adressenliste von Markenexperten, die hilfeschendenden „Engländerfahrern“ mit Rat zur Seite stehen. Sie stellen auch mit Hilfe der clubeigenen Markenkartei Informationen über die Motorräder im Club bereit. Desweiteren finden sich in der „INFO“ Termine von Clubtreffen und Stammtischen, die von aktiven Mitgliedern organisiert werden. Bei den zahlreichen Stammtischen bietet sich die Gelegenheit, Menschen und Maschinen des CBBC's näher kennenzulernen, Gleichgesinnte zu treffen und Kontakte zu knüpfen. Ein wichtiger Teil der „INFO“ ist die Rubrik „Teilemarkt“: Hier können Mitglieder kostenlos Motorräder und Ersatzteile zum Kauf oder Tausch anbieten und/oder auf Teilesuche gehen.

CBBC-INFO

CLASSIC BRITISH BIKE CLUB e. V.

seit 1963 für Liebhaber klassischer, regulärer Motorräder



4/2008

Sonst noch was?

Der Club unterhält einen Kfz-Briefkopierservice, der die Möglichkeit bietet, Kfz-Kopien auszuleihen, um eine TÜV-Abnahme zu erleichtern.

In der Liste des jährlich aktualisierten Breakdown-Service - man findet ihn zu Beginn der Saison in Heft 2 eines jeden Jahres - findet der „CBBC'ler auf Tour“ Namen und Adressen von Clubkollegen, die ihm im Falle einer Panne hilfreich zur Seite stehen.

Seit Anfang 1997 ist der Club auch im Internet unter dem Suchwort CBBC oder unter der direkten Adresse

<http://www.cbcc.de>

erreichbar.

Dort kann schon kurz vor Erscheinen der neuen Zeitung einiges eingesehen werden; alle Informationen sind online abrufbar, incl. aller Änderungen.

Neugierig geworden?

Dann schaut doch einfach mal vorbei oder werdet direkt Mitglied. Wie?

Ihr füllt einfach die Beitritts-erklärung auf der letzten Seite aus.

Ach ja, der Clubbeitrag beträgt
• 30,00 im Jahr - • 15,00 nach dem 1.7. und beinhaltet 6 bzw. 3 Ausgaben der „INFO“, die am Anfang jeden geraden Monats verschickt wird.

Weitere Informationen gibt es bei:
Paul Hanenberg Overbergstr. 2
48366 Laer Tel.: 02554/8682
email: Merchandising@cbcc.de



Classic British Bike Club e.V.
Der Club für Liebhaber englischer Motorräder



Kalender



Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag

Januar

1 2 3 4

Übrigens - jährlich wird von den Mitgliedern ein Kalender erstellt, der das Clubleben, die Motorräder seiner Mitglieder oder einfach alles, was einen Freund englischer Maschinen erfreuen könnte, im Bild wiedergibt. Es gibt ihn im Dezember mit der INFO 6, weitere Exemplare - prima Weihnachtsgeschenk für Freunde - kosten z. Zt. • 10,00 incl. Porto.

Wir hoffen, auch in Zukunft diesen Preis beibehalten zu können. Der aktuelle Preis steht in der INFO oder ist auf unserer Homepage im Internet unter www.cbbc.de zu ersehen.

Bezogen werden kann der Kalender von
Paul Hanenberg, Overbergstr. 2, 48366 Laer
email: Merchandising@cbbc.de

11

18

25



Classic British Bike Club e.V.
Der Club für Liebhaber englischer Motorräder



Beitrittserklärung

Hiermit trete ich dem CLASSIC BRITISH BIKE CLUB e.V. bei.

Name, Vorname

Straße

PLZ / Wohnort

Telefon

Motorrad(räder)

Emailadresse

Den Clubbeitrag von Euro 30,00(Beitritt zwischen 01.01. - 30.06. d. J.)
Euro 15,00(Beitritt zwischen 01.07. - 31.12. d. J.)

habe ich auf das Konto:
Classic British Bike Club e.V.
Kreissparkasse Steinfurt
Kto.: 3 529 914 BLZ 403 510 60

aus dem Ausland: IBAN: DE79 4035 1060 0003 5299 14
BIC: WELADED1STF
überwiesen

Lastschrift: Der Betrag kann jetzt und für alle weiteren Jahre, jeweils zum Jahresanfang, bis auf Widerruf von folgendem Konto abgebucht werden:

Bank

BLZ

KontoNr.:

Dieses Formular (oder Fotokopie) bitte einsenden an:

Jürgen Kuse, Kirchstr. 1, 48366 Laer, Tel.: 02554-91817,
FAX 02554 9199318, email: Kassierer@cbbc.de

Datum:.....Unterschrift:.....